



## AVANTAGES

- Entièrement incinérable
- Convient aux environnements difficiles
- Choix recommandé pour la préfiltration des turbines à gaz
- Préfiltre à longue durée de vie et à faible perte de charge initiale et stable
- L'efficacité mécanique et les propriétés de coalescence prolongent la durée de vie des filtres finaux.



<b>Applications</b>	Convient à la plupart des installations, y compris les flux d'air turbulents et les environnements difficiles Préfiltre pour turbines à gaz, gros compresseurs d'air industriels, moteurs diesel et à gaz.
<b>Cadre</b>	Acier galvanisé
<b>Joint</b>	Joint plat
<b>Média</b>	Technologie hybride synthétique et fibre de verre
<b>Perte de charge finale recommandée</b>	450 Pa
<b>Débit maximum</b>	1,1 x débit nominal
<b>Max Temperature (°C)</b>	70°C
<b>Humidité relative max</b>	100%
<b>Nota</b>	<p>Information additionnelle :</p> <p>Surface de filtration optimisée grâce aux poches filtrantes coniques</p> <p>Média durable</p> <p>Capacité supérieure de rétention des poussières</p> <p>Perte de charge faible et stable</p> <p>Entièrement incinérable</p> <p>Technologie de média hybride</p> <p>Couche de préfiltre synthétique pour une résistance mécanique élevée et des propriétés de coalescence</p> <p>Une fine couche de fibre de verre assure une efficacité mécanique élevée et une capacité de rétention des poussières avec une perte de charge stable en cas d'humidité élevée.</p> <p>Cadre galvanisé, également disponible en plastique</p> <p>Disponible en demi taille et en dimensions personnalisées sur demande</p>

Cam-Flo Hybrid est une nouvelle génération de filtres à poches premium pour turbines à gaz qui utilise une technologie innovante de média hybride associant des fibres de verres et des fibres synthétiques. Cette solution offre une plus longue durée de vie du filtre, des performances fiables. Ses poches autoportantes et sa conception unique font de ce filtre un excellent choix pour la préfiltration et la coalescence sur les turbomachines.

Modèle	ISO 29461 EN779		ISO16890	Dimensions LxHxP (mm)	Débit/dP nominal (m <sup>3</sup> /h/Pa)	Nb de poches	Surface (m <sup>2</sup> )	Masse unitaire (kg)	ePM1	ePM1min	ePM2,5	ePM2,5min	ePM10
Cam-Flo GT Hybrid T6	T6	M6	ePM2,5 55%	592x592x640	4250/80	10 (std)	7,5	2.45					
Cam-Flo GT Hybrid T7	T7	F7	ePM1 60%	592x592x640	4250/90	10 (std)	7,5	2.45	60	60	71	71	90
Cam-Flo GT Hybrid T9	T9	F9	ePM1 85%	592x592x640	4250/165	10	7,6	3					